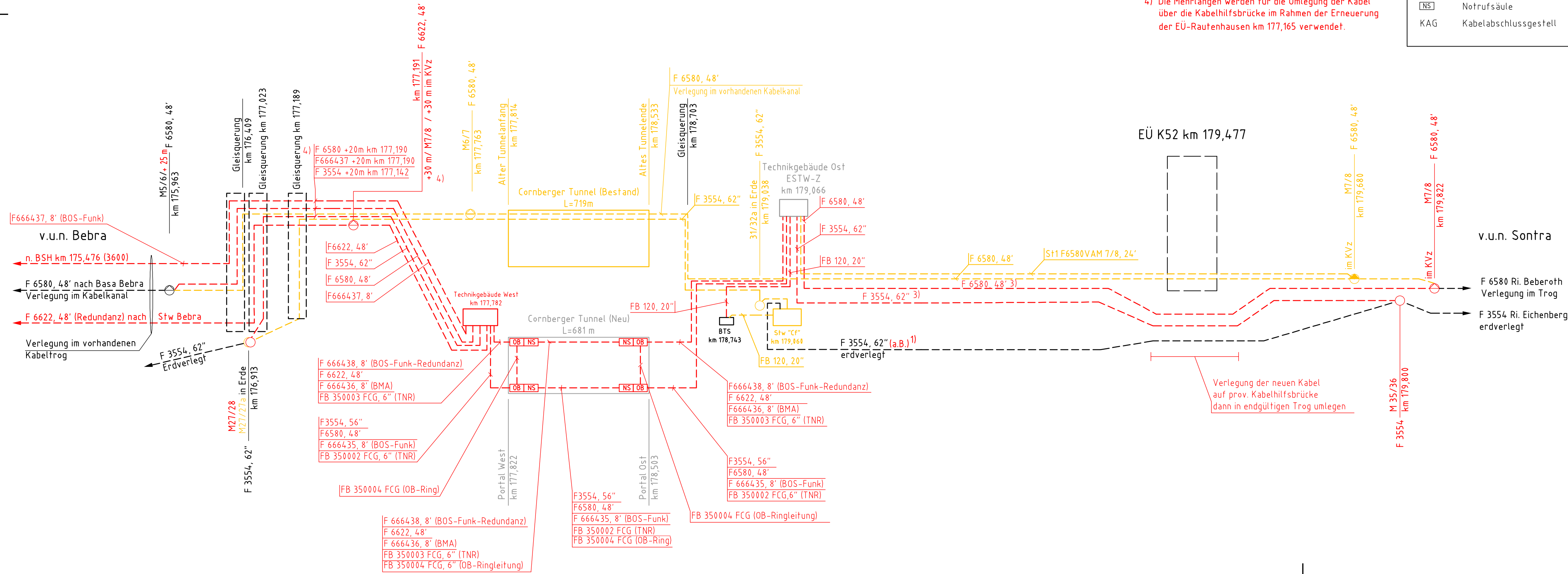


Kabelnummer	Kabelstrecke	Kabeltyp	Kabellänge	Bemerkung
F 6580	Basa Bebra – Beberoth Tu Süd	A-D0IZNIZY(SRIZY 4x 12 E9/125	2l	Streckenferrmeldekabel
F 6622	Basa Bebra-Cornberg	A-D0IZNIZY(SRIZY 4x 12 E9/125	2l	Streckenferrmeldekabel (Redundanz für spätere DSTW)
F 666435	Technikgebäude West-Technikgebäude Ost (ESTW-Z)	A-D0IZNIZY(SRIZY1x8 E9/125	2l	BOS-Funk
F 666436	Technikgebäude West-Technikgebäude Ost (ESTW-Z)	A-D0IZNIZY(SRIZY1x8 E9/125	2l	BMA
F 666437	BSH km 175,476-Technikgebäude West	A-D0IZNIZY(SRIZY1x8 E9/125	2l	BOS-Funk
F 666438	Technikgebäude West-Technikgebäude Ost (ESTW-Z)	A-D0IZNIZY(SRIZY1x8 E9/125	2l	BOS-Funk
FB 350002 FCG	Technikgebäude West-Technikgebäude Ost (ESTW-Z)	A-02YSFILI2Y 6x2x1,8	1500 m	Tunnelnotrufanlage Bahnrechts
FB 350003 FCG	Technikgebäude West-Technikgebäude Ost (ESTW-Z)	A-02YSFILI2Y 6x2x1,8	1500 m	Tunnelnotrufanlage Bahnlings
FB 350004 FCG	OB-Ringleitung innerhalb des Tunnels	A-02YSFILI2Y 6x2x1,8	750 m	OB-Ringleitung
FB 120	Technikgebäude Ost (ESTW-Z) – BTS-Schrank km 178,743	A-02YSFILI2Y 20x2x1,8	500 m	GSM-R
F 3554	Basa Bebra – Stw Eichenberg	AJ-02YSFILI2YDB2Y	2l	Streckenferrmeldekabel

- Die erdverlegten Cu-Kabel verbleiben in ihrer Erdkabeltrasse. Die Erdkabel sind in diesen Fällen beidseitig zu verkappen. Es ist zu beachten, das erdverlegte Kabel i.d.R. aufwandbedingt nur an den Austrittsstellen bis 30 cm Tiefe zurückgebaut werden. Bei der Bestandsplanerstellung sind die Kabel mit außer Betrieb (a.B.) zu kennzeichnen.
- Die Kabellängen sind in den Kabellängenplänen enthalten.
- Im Bereich zwischen km 179,037 und km 179,800 sind die TK-Kabel zunächst in der provisorischen Kabeltrasse zu verlegen und später im Endzustand in den neuen Kabeltrog umzulegen. Für weitere Informationen siehe Lagepläne.
- Die Mehrlängen werden für die Umlegung der Kabel über die Kabelhilfsbrücke im Rahmen der Erneuerung der EÜ-Rautenhausen km 177,165 verwendet.

Legende	
	Neubau
	Rückbau
	Teil einer weiteren Planung
	Bestand
BOS	Behörden u. Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
BSH	Befonsschaltheus
OB	OB-Anschlussdosen
NS	Notrufsäule
KAG	Kabelabschlussgestell



04 gem. Planprüfung – Zwischenbericht vom 30.08.2024		Tkus		DB Intern	
03 Bv: Erneuerung Cornberger Tunnel – AP-Endzustand – Cu/LWL-Kabelanlagen					
02 Bv: Erneuerung Cornberger Tunnel – AP-Baufeldfreimachung – Cu-Kabelanlagen					
01 Bv: Erneuerung Cornberger Tunnel – EP-Baufeldfreimachung – Cu/LWL-Kabelanlagen					
		297x780		AutoCAD-Zeichnung	
04 AP		Hrizi			
03 AP		Hrizi			
02 AP		Hrizi			
01 EP		Hrizi			
Index		Änderung		Datum	
		Erstellt		Hrizi	
		Geprüft		Winkelbauer	
		Freigegeben			
		Datum		Name	
		de		ohne	
		3600		Frankfurt (M) Hbf – Göttingen	
		km 175,963 – 179,822			
		04		1-	
Planung:		AMBERG Engineering AG		SIGNON	
		Amberg Engineering AG		Trodenlostrasse 21	
		8105 Regensburg – CH		Nachunternehmer:	

Anlage 3.3.2	
001	Einreichexemplar
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen
Name:	Datum:
Gilt nur für die Ausschreibung	
Prüfvermerke	
AN-interne Qualitätsprüfung durchgeführt:	
Prüfungsinhalte der Ausführungsplanung:	
Ort, Datum, Unterschrift:	
Geo- und Tunnelbautechnisch	
geprüft/ genehmigt	
Ort, Datum, Unterschrift:	
Zur Vorlage beim Prüfingenieur freigegeben:	
Ort, Datum, Unterschrift:	
Genehmigung zur Ausführung:	
Freigabe der Ausführungsplanung:	
Ort, Datum, Unterschrift:	
Gleichgestellt mit den Prüferexemplaren:	
geprüft/ genehmigt	
Ort, Datum, Unterschrift:	
Die Übereinstimmung mit der Ausführung bestätigt:	
Für den Auftragnehmer Bau:	
Ort, Datum, Unterschrift:	
Für den Auftraggeber (Bü):	
Ort, Datum, Unterschrift:	
Bauherr:	
DB InfraGO AG	
Regionalbereich Mitte	
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Kassel	
VfW-M-M-KSL	
Bertha-von-Sutthner-Straße 21	
34131 Kassel	
Projektleitung:	
DB InfraGO AG	
Regionalbereich Mitte	
Projektmanagement Tunnelbau	
VfW-M-M-KSL	
Hahnstraße 49	
60528 Frankfurt am Main	
Planung:	
AMBERG Engineering AG	
Trodenlostrasse 21	
8105 Regensburg – CH	
Nachunternehmer:	
SIGNON	
Berlin, 27.01.2026	
Ort, Datum, Unterschrift:	
Lageskizze (unmaßstäblich):	
Projektnummer DB:	
U.0161122114645	
BIM-Datencodierung:	
Planzeichen:	
-	
Planart:	
Ausschreibung	
Hohen- und Koordinatensystem:	
DB-REF2016	
Einwirkungen (Lastmodell):	
Entwurfsgeschwindigkeit:	
110 km/h	
Kilometer:	
km 175,963 – 179,822	
Bauwerksnummer:	
3161010117171821213141211010	
Bw-Kennziffer:	
1320	
Barcodenummer:	
3600 7 Frankfurt (Main) – Göttingen	
Strecke:	
km 176,000 bis km 180,950	
Streckenabschnitt:	
ohne	
Erstellt	
27.01.2026	
Hrizi	
Geprüft	
27.01.2026	
Winkelbauer	
Freigegeben	
Datum	
Name	
de	
3600	
Frankfurt (M) Hbf – Göttingen	
km 175,963 – 179,822	
Systemübersichtspln	
Cu/LWL-Kabelanlagen Tunnelbereich Endzustand	
Cu	
Planung:	
AMBERG Engineering AG	
Trodenlostrasse 21	
8105 Regensburg – CH	
Nachunternehmer:	
SIGNON	
Berlin, 27.01.2026	
Ort, Datum, Unterschrift:	
Neubau Cornberger Tunnel	
Systemübersichtspln, Strecke 3600, km 175,963 – 179,822	
Cu/LWL-Kabelanlagen Tunnelbereich	
001	