Anlage 3.1.2
Ermittlung der anrechenbaren Kosten
Leistungsbild 208.1212V11
Objektplanung Verkehrsanlagen
Los 1: Kabelneubau und Kabeltiefbau
Berlin-Ostkreuz bis Berlin-Biesdorf, Strecke 6006; Planung; Erweiterung DC-Fahrleitungsanlage

Die Kosten werden ohne Umsatzsteuer ausgewiesen.
Die Angabe der Kostengruppen (KGR) erfolgt nach DIN 276 Fassung Dezember 2008.

2	**Kabeltiefbau** **Objektplanung Verkehrsanlagen**	*	Teilergebnis	Betrag in Euro
Z 1	**Kosten der Baukonstruktion (§ 46(1)) ohne Erd- und Felsarbeiten**	**6**		**173.799,60 EUR**
Z 2	**Bedingt anrechb. (anrechenbar) Kosten (§ 46(1))**	**1**		**0,00 EUR**
Z 2.1	Entwässerungsanlagen die der Zweckbestimmung der Verkehrsanlage dienen		0,00 EUR	
Z 3	**Summe sonstige anrechb. Kosten für die Anrechenbarkeit der Kosten nach § 46 (2)**		**173.799,60 EUR**	
Z 4	**Technische Anlagen (§ 46 (2))**	**3**		**0,00 EUR**
Z 4.1	DIN 276 KGR 420 bis 460 (ohne Ausstattung nach Zeile 2.1)		0,00 EUR	
Z 4.2	25 % aus Z 3		43.449,90 EUR	
Z 4.3	Differenz Z 4.1 - Z 4.2		-43.449,90 EUR	
Z 4.4	Kosten aus Z 4.1 oder Z 4.2: Z 4.1 jedoch nur, wenn ≤ Z 4.2 (§ 46 (2) Nr. 1)		0,00 EUR	
Z 4.5	Wenn Z 4.1 > Z 4.2, dann zusätzlich 50 % aus Z 4.3 (§ 46 (2) Nr. 2)		0,00 EUR	
Z 5	**Bedingt anrechb. Kosten (§ 46(3)**	**1**		**0,00 EUR**
Z 5.1	Herrichten des Grundstücks		0,00 EUR	
Z 5.2	öffentliche Erschließung		0,00 EUR	
Z 5.3	nichtöffentliche Erschließung		0,00 EUR	
Z 5.4	Außenanlagen		0,00 EUR	
Z 5.5	Umlegen und Verlegen von Leitungen		0,00 EUR	
Z 5.6	Nebenanl. von Anl. des Straßen-, Schienenverkehrs		0,00 EUR	
Z 5.7	verkehrsregelnde Maßnahmen während der Bauzeit		0,00 EUR	
Z 6	**Erd- einschließlich Felsarbeiten (§ 46(4) Nr. 1)**			**0,00 EUR**
Z 6.1	Erdarbeiten einschließlich Felsarbeiten		0,00 EUR	

2	**Kabeltiefbau** **Objektplanung Verkehrsanlagen**	*	**Teilergebnis**	**Betrag in Euro**
Z 6.2	Kosten aus Z 6.1 jedoch ≤ 40 % Z 3		0,00 EUR	
Z 7	**Kosten f. Ingenieurbauwerke (§ 46(4) Nr. 2)**	**4**		**0,00 EUR**
Z 7.1	Ingenieurbauwerke		0,00 EUR	
Z 7.2	Anrechenbar 10 % aus Z 7.1		0,00 EUR	
Z 8	**Zwischensumme Z1 - Z7**	**2**		**173.799,60 EUR**
Z 9	**Abminderung bei Gleis- und Bahnsteiganlagen mit 2 Gleisen (§ 46 (5) Nr. 2 HOAI) [0,1 x Z 8]**	**5**		**0,00 EUR**
	Ermittelte anrechenbare Kosten			**173.799,60 EUR**

1	Nur anrechenbar, wenn der AN die Leistungen fachlich plant oder überwacht.
2	Mitzuverarbeitende Bausubstanz gem. § 4 (3) ist bei Verkehrsanlagen in der Regel nicht zu berücksichtigen, siehe § 2 (7) i. V. m. amtlicher Begründung zu § 2 (7).
3	Nur anrechenbar, wenn der AN die Leistungen nicht fachlich plant oder nicht fachlich überwacht.
4	Nur anrechenbar, wenn dem Auftragnehmer für diese Ingenieurbauwerke nicht gleichzeitig Grundleistungen nach § 43 übertragen werden.
5	Anwendung für alle Leistungsphasen, wenn die Abminderung nach § 46 (5) Nr. 2 HOAI ansetzbar ist, außer bei Beauftragung von Lph 8, dann gilt die Zeile 8 als Summe der anrechenbaren Kosten für die Lph 8 separat.
6	Keine Anrechenbarkeit von Sicherungsmaßnahmen zur Abwendung der Gefahren aus dem Bahnbetrieb!