



**DB Station&Service**

Bahnhofsmanagement Münster

Berliner Platz 8-10

48143 Münster

# BoVEK – Kurzkonzept

Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)

**Umbau der Verkehrsstation Westbevern**

Strecke 2200, km 78,800



|                       |                                                                                                          |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Antragsteller:</b> | <b>DB Station &amp; Service AG</b><br>Bahnhofsmanagement Münster<br>Berliner Platz 8-10<br>48143 Münster |
| <b>Auftragnehmer:</b> | Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH<br>Büro Köln<br>Gustav-Heinemann-Ufer 72a<br>50968 Köln          |
| <b>Bearbeiter:</b>    | Karolina Bulawa, M. Eng.<br>Thomas Schmolka, B. Sc.                                                      |
| <b>Datum:</b>         | 16. Juni 2020                                                                                            |



## Inhaltsverzeichnis

|                         |                                                                                               |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorhabenbezeichnung:    | <b>Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)</b><br>Umbau der Verkehrsstation Westbevern |
| Streckennummer/Strecke: | <b>2200</b>                                                                                   |
| Bahn-/Bau-km von        | <b>km 78,800</b>                                                                              |



## **Inhaltsverzeichnis**

- 1. Formblatt**
- 2. Anmerkungen zum BoVEK**
- 3. Anlagen**
  - 3.1. Entsorgungskonzept**
  - 3.2. Lageplan**
  - 3.3. Auszug aus dem AVV (Bauabfälle)**
  - 3.4. Geotechnischer Bericht**
  - 3.5. Stellungnahmen**



## 1. Formblatt

Vorhabenbezeichnung: **Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**  
Umbau der Verkehrsstation Westbevern

Streckennummer/Strecke: **2200**

Bahn-/Bau-km von **km 78,800**

## Abfalltechnisches Kurzkonzept

### 1. Standortbeschreibung

Lage Hp Westbevern  
 Nutzer  
 Eigentümer: DB-Netz DB St&S DB-Energie DBImm BEV sonstige

### 2. Beschreibung der Baumaßnahme und des Baufeldes

Darstellung der geplanten Maßnahme:  
 Neubau zweier Außenbahnsteige mit barrierefreier Erschließung

Lage im Schutzgebiet: ja ☐ nein ☒  
 Wenn ja, welches?  
 Grundwasserflurabstand ~ 5,0 m  
 Maßnahme greift ins Grundwasser ein? ja ☐ nein ☒  
 Auswirkungen auf das Umfeld ja ☐ nein ☒  
 Wenn ja, welche?

### 3. Beschreibung bereits vorhandener umweltrelevanter Unterlagen

Darstellung bereits durchgeführter Untersuchungen  
 Geotechnischer Bericht

Abfalltechnische Bewertung enthalten?: ja ☒ nein ☐

Beschreibung der Massenaufstellung enthalten? ja ☐ nein ☒

### 4. Entsorgungskonzept

Das Entsorgungskonzept wird in tabellarischer Form (Excel) erarbeitet und findet sich in Anlage 1 zu diesem Kurzkonzept. Bitte beachten: Gemäß § 3 (1) KrWG handelt es sich nur dann um Abfall, wenn die anfallenden Ausbaustoffe/Abbruchmaterialien nicht im Baufeld weiter verwendet werden sollen, also ein Entledigungswille besteht oder sich der Sachen entledigt werden muss (z.B. aufgrund hoher Schadstoffgehalte).

### 5. Bewertung/Defizitanalyse

Reichen die vorhandenen Informationen aus? ja ☐ nein ☒

**Wenn nein:**

ist ein BoVEK erforderlich? ja ☐ nein ☒

sind andere Untersuchungen erforderlich? ja ☒ nein ☐

Beschreibung der erforderlichen Untersuchungen:  
 Schadstoffuntersuchung des Rückbaus

sonstige:

### 6. Anlagen zum Kurzkonzept

Anlage 1) Tabellarisches Entsorgungskonzept  
 Anlage 2) Lageplan  
 Anlage 3) Auszug aus dem AVV  
 Anlage 4) Geotechnischer Bericht  
 Anlage 5) Stellungnahmen



## **2. Anmerkungen zum BoVEK**

Vorhabenbezeichnung: **Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**  
Umbau der Verkehrsstation Westbevern

Streckennummer/Strecke: **2200**

Bahn-/Bau-km von **km 78,800**



## Inhaltsverzeichnis

|           |                                                              |          |
|-----------|--------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1.</b> | <b>Allgemeines .....</b>                                     | <b>2</b> |
| 1.1       | Antragsgegenstand .....                                      | 2        |
| 1.2       | Lage im Netz .....                                           | 3        |
| 1.3       | Einordnung in den Unternehmensplan .....                     | 3        |
| 1.4       | Einordnung in sonstige Ausbaupläne .....                     | 3        |
| <b>2.</b> | <b>Erläuterungen des Zustandes vorhandener Anlagen .....</b> | <b>4</b> |
| 2.1       | Bahnsteig .....                                              | 4        |
| 2.2       | Bahnsteigzugänge .....                                       | 4        |
| 2.3       | Gleisanlagen .....                                           | 4        |
| 2.4       | Elektrotechnische Energieanlagen EEA (PVA).....              | 4        |
| 2.5       | Oberleitungsanlage .....                                     | 5        |
| 2.6       | Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik .....                | 5        |
| 2.7       | Anlagen der Förder- und Maschinentechnik .....               | 5        |
| <b>3.</b> | <b>Erläuterungen des geplanten Zustands der Anlagen.....</b> | <b>6</b> |
| <b>4.</b> | <b>Anmerkungen zum Kurzkonzept .....</b>                     | <b>7</b> |

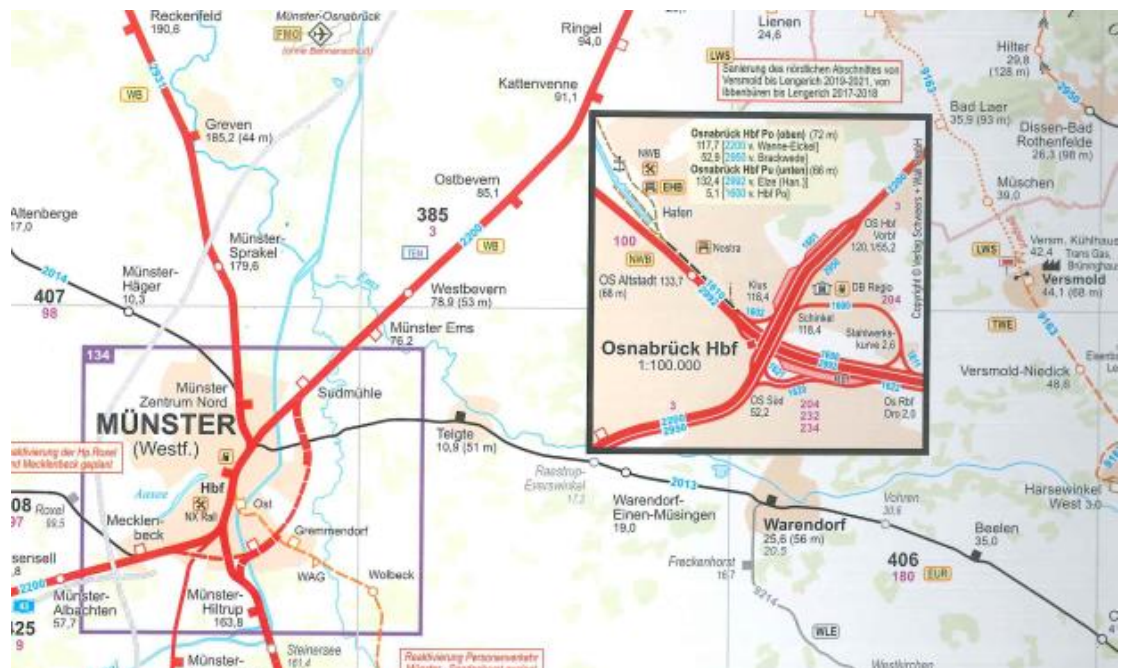
## 1. Allgemeines

### 1.1 Antragsgegenstand

Gegenstand des Antrags ist die Verbesserung der Barrierefreiheit am Hp Westbevern.

Es werden folgende Kernmaßnahmen durchgeführt:

- Umbau der vorhandenen Bahnsteige 1 und 2 auf einer Baulänge von 190 m (Bahnsteignutzlänge 185 m): Anheben der vorhandenen Bahnsteigkanten von 38 cm auf 76 cm über Schienenoberkante; Neusetzen der Bahnsteigkanten inklusive Fundament; Neubau des Bahnsteigbelags aus Betonwerkstein mit taktilen Leiteinrichtungen, Neubau des Entwässerungssystems in Form von Versickerungsmulden und Rinnen, Anpassung der Bahnsteigausstattung und des Wegeleitsystems,
- Neubau eines Aufzugs im Süden der PU,
- Neubau der Rampenanlage und Treppe in Norden der PU,
- Anpassung der bestehenden Zuwegungen an die neue Bahnsteighöhe.



- Abbildung 1: Ausschnitt aus dem Eisenbahnatlas Deutschland



## 1.2 Lage im Netz

Der Bahnhof Westbevern befindet sich an der elektrifizierten Bahnstrecke 2200 Wanne-Eickel – Hamburg im Stationskilometer 78,8. Er gehört zur Bahnhofskategorie 6.

Der Bahnhof Westbevern befindet sich auf dem Stadtgebiet Telgte im Westen des Ortsteils Westbevern, welches nördlich von Münster liegt.

Der Bahnhof besitzt ein Empfangsgebäude, das jedoch nicht mehr in dieser Bestimmung genutzt wird. Der Haltepunkt wird über den Bahnweg sowie eine nicht weiter benannte Stichstraße der Grevenener Straße erschlossen.

Der Bahnhof ist Bestandteil des Trans-Europäischen-Netzes (TEN: HGV-Netz)

|                                                         |                 |
|---------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>TEN-Kategorie</b>                                    | HGV             |
| <b>TSI Streckenkategorie Personenverkehr</b>            | P2              |
| <b>TSI Streckenkategorie Güterverkehr</b>               | F1              |
| <b>Verkehrsart</b>                                      | Pz/Gz           |
| <b>Streckenklassen</b>                                  | D4 22,5t 8,0t/m |
| <b>Geschwindigkeit VzG, Höchstwert der Strecke 2270</b> | bis 200 km/h    |

Tabelle 1: Streckenqualifizierung Strecke 2200

## 1.3 Einordnung in den Unternehmensplan

Die Maßnahme ist Bestandteil des Zukunfts-Investitions-Programms Stufe 2 (ZIP 2). Im Rahmen des Programms hat die Bundesregierung mit der DB Station&Service AG und DB Netz AG eine Sammelvereinbarung (SV 47/2016) zur Finanzierung von Planungsleistungen abgeschlossen.

Ziel des Programms ist die Anplanung (Leistungsphase 1 bis 4 der HOAI) der Barrierefreiheit an Schienenverkehrsstationen, die mehr oder weniger als 1.000 Ein- und Aussteiger pro Tag aufweisen. An Stationen mit weniger als 1.000 Ein- und Aussteigern pro Tag muss zusätzlich ein Bedarfsschwerpunkt (Kinder, Ältere, Menschen mit Behinderung, etc.) vorhanden sein, dies ist in einer frühen Planungsphase nachzuweisen.

Die Finanzierung erfolgt über Bundesmittel. Der Nachweis der förderfähigen Leistung erfolgt mittels definierter Qualitätsschritte, die sich an den Leistungsphasen der HOAI orientieren.

## 1.4 Einordnung in sonstige Ausbaupläne

Als tangierende Planung ist die Planung von W+B Ingenieure für die Zuwegung zu Bahnsteig 2 bekannt. Im Rahmen dieser Maßnahme wird die Zuwegung von der Zufahrtstraße an den Bahnsteig 2 gebaut.

Die Zuwegung wird nach dem Bau der neuen Zugangsrampe über diese überführt, so dass weiterhin eine Zugänglichkeit zum Bahnsteig ohne die Nutzung der Personenunterführung möglich ist.



## **2. Erläuterungen des Zustandes vorhandener Anlagen**

### **2.1 Bahnsteig**

#### **Bahnsteig 1, Gleis 1**

|                        |                                              |
|------------------------|----------------------------------------------|
| Bahnsteighöhe:         | 38 cm                                        |
| Bahnsteigbreite:       | 6,76 m gemäß Aufgabenstellung                |
| Bahnsteiglänge:        | 190 m Baulänge (Nutzlänge 185 m)             |
| Bahnsteigkante:        | Betonelemente                                |
| Bahnsteigentwässerung: | Entwässerung über die Schulter, Versickerung |

#### **Bahnsteig 2, Gleis 2 (ehemaliger Mittelbahnsteig)**

|                        |                                              |
|------------------------|----------------------------------------------|
| Bahnsteighöhe:         | 38 cm                                        |
| Bahnsteigbreite:       | 6,20 m                                       |
| Bahnsteiglänge:        | 191 m Baulänge (Nutzlänge 186 m)             |
| Bahnsteigkante:        | Betonelemente                                |
| Bahnsteigentwässerung: | Entwässerung über die Schulter, Versickerung |

### **2.2 Bahnsteigzugänge**

Der Bahnhof Westbevern wird von der südlichen Seite über die „Bahnweg“ Straße und von der nördlicher über Zufahrstraße erschlossen. Die beiden Straßen befinden sich im Eigentum der Stadt Telgte. Die Erschließung der Bahnsteige 1+2 erfolgt über eine vorhandene Personenunterführung. Die Personenunterführung ist über nicht barrierefreie Rampen und Treppen erschlossen.

### **2.3 Gleisanlagen**

Der Bahnhof Westbevern befindet sich an der elektrifizierten Bahnstrecke 2200 Wanne - Eickel – Hamburg. Die Gleisanlagen im Bahnhof Westbevern werden derzeit wie folgt genutzt:

| Gleis | Nutzung       |
|-------|---------------|
| 1     | Bahnhofsgleis |
| 2     | Bahnhofsgleis |

### **2.4 Elektrotechnische Energieanlagen EEA (PVA)**

An der Verkehrsstation Westbevern werden zurzeit zwei Außenbahnsteige beleuchtet, Bahnsteig 1 durch 6 Einzelmastleuchten und 2 Einzelleuchten am EG



bzw. Oberleitungsmast und Bahnsteig 2 durch 9 Doppelmastleuchten. Es liegt eine Medientrennung ohne Spitzverrechnung vor, in welcher aus der Verteilung ZAS DB Energie GmbH mit Einspeisung der Stadtwerke Telgte GmbH eine Unterverteilung (UV) der DB Station & Service (S&S) AG versorgt wird. Die UV versorgt je Bahnsteig die Beleuchtung, Wetterschutzhäuser (WSH), Infovitrien und eine Infosäule.

## **2.5 Oberleitungsanlage**

Der gesamte Planungsabschnitt ist elektrifiziert.

## **2.6 Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik**

In beiden Gleisen verlaufen die Leiterschleifen der LZB. Im Planungsgebiet sind weiterhin Streckenblocksignale mit den zugehörigen Gleisschaltmitteln vorhanden.

## **2.7 Anlagen der Förder- und Maschinentechnik**

An den Bahnsteigen befindet sich kein Aufzug.



### **3. Erläuterungen des geplanten Zustands der Anlagen**

Die vorhandene Bahnsteighöhe an beiden Bahnsteigen von 38cm über Schienenoberkante wird auf 76cm über Schienenoberkante angehoben. Die aktuelle Nutzlänge von 185m (Baulänge: 190m) auf Gleis 1 und Gleis 2 wird beibehalten. Die Bahnsteigbreite beträgt 3m.

Der Bahnhof wird vollständig barrierefrei ausgebaut. Des Weiteren werden ein taktils Wegeleitsystem sowie eine dynamische Fahrgastinformation errichtet. Dabei ist die RiL813.0201 zu beachten.

Am Bahnsteig 1 wird ein neues Entwässerungssystem in Form von Rinnen hergestellt. Der Bahnsteig 2 wird über eine Mulde versickert.

Die barrierefreie Erschließung zu den Bahnsteigen erfolgt durch die vorhandene Personenunterführung. Hierzu wird diese neu barrierefrei erschlossen.

Die Planung sieht einen Aufzug auf der bahnrechten Seite und eine Rampe als Zugang zum Bahnsteig 2 vor.

Die vorhandene Zuwegung aus dem öffentlichen Raum zu Gleis 1 ist über eine neue kurze Rampe barrierefrei an die neue Bahnsteighöhe anzupassen.

Des Weiteren wird ein neuer Zugang aus Richtung Norden unmittelbar an den Bahnsteig 2 angebunden.

Die Bahnsteigausstattung wird erneuert. Der im Bestand vorhandene Infominitor soll, sofern dieser nicht vor Baubeginn abgeschrieben ist, wiederverwendet und ggf. in Abstimmung mit dem BM versetzt werden. Die Fahrgastinformationsanlage ist auf den mit dem NWL vereinbarten Standard anzupassen.



#### **4. Anmerkungen zum Kurzkonzept**

Das Entsorgungskonzept wird in tabellarischer Form erarbeitet und findet sich in Anlage 3.1. Dabei ist darauf zu achten, dass es sich – gemäß § 3 (1) KrWG – nur dann um Abfall handelt, wenn die anfallenden Aushub-/ Abbruchmengen nicht im Baufeld weiterverwendet werden sollen oder können, also ein Entledigungswille besteht oder sich der Sachen entledigt werden muss (z.B. aufgrund hoher Schadstoffgehalte).

Nach Information des Kundenteams Altlasten-/Entsorgungsmanagement (CS.R O3-W) der DB Immobilien liegen auf dem Gelände Altlastenverdachtsflächen (ALVF) bzw. Kontaminationsflächen (KF) der Verdachtskategorie VK G (geringer oder kein Handlungsbedarf) und VK M (mittlerer Handlungsbedarf) vor. Die Verdachtskategorie VK G befindet sich im Bereich der ehemaligen Aral AG Tankstelle, des Lagerschuppens und der Umfüllstelle des Silos bzw. des Düngemittelhandels. In den Bereichen des Kleineisenlagers bzw. des Lokabstellgleises und den Lagerplätzen Nr. 1-4, 7 und 8 liegt die VK M vor.

Gemäß dem geotechnischen Bericht können die zwei Bahnsteige flach gegründet werden. Aufgrund der heterogenen Verhältnisse der überwiegend in der Gründungsebene anstehenden Auffüllung, wird generell ein Bodenaustausch von 40 cm unter Fundamentunterkante empfohlen.

Größtenteils ist das Aushubmaterial im Bereich der Bahnsteige verwertbar und ist nicht zwingend entsorgungspflichtig. Der Einbau sollte mit definierten technischen Sicherungsmaßnahmen durchgeführt werden. Der anfallende Boden wird voraussichtlich umweltchemische Belastungen der LAGA-Klasse Z2 aufweisen.

Die Aufzüge können laut geotechnischem Bericht können mit einem Bodenaustausch von maximal 1,5m ebenfalls flach gegründet werden. Der anfallende Bodenaushub wird voraussichtlich eine umweltchemische Belastung der LAGA-Klasse Z2 aufweisen.

Der ausgebaute Metallschrott (z.B. Kabel) wird dem Stoffkreislauf zugeführt und wiederverwertet.

Der Betonabbruch und die übrigen Abfälle werden extern entsorgt.

aufgestellt im Auftrag  
der DB Station&Service AG

Schüßler-Plan  
Ingenieurgesellschaft mbH  
Gustav- Heinemann- Ufer 72a  
50968 Köln

Köln, den 16.06.2020



### **3. Anlagen**

Vorhabenbezeichnung: **Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**  
Umbau der Verkehrsstation Westbevern

Streckennummer/Strecke: **2200**

Bahn-/Bau-km von **km 78,800**



### **3.1. Entsorgungskonzept**

Vorhabenbezeichnung: **Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**  
Umbau der Verkehrsstation Westbevern

Streckennummer/Strecke: **2200**

Bahn-/Bau-km von **km 78,800**

| Entsorgung außerhalb des Bauvorhabens                                                                                                                                                                                                     |                    |       |         |                                                                                                            |            |             |                   |                                     |                                                                |                                               |    |         |              | Kostenschätzung (in €) |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----|---------|--------------|------------------------|---|
| Ausbaustoffe<br>Abbruchmaterial                                                                                                                                                                                                           | Analytik liegt vor | Menge | Einheit | Verwertung im<br>Bauvorhaben                                                                               | Verwertung | Beseitigung | Abfall gefährlich | Ist ein VN oder EN<br>zu erstellen? | Zuordnung der<br>Materialien für<br>den Fall der<br>Entsorgung | Liegt ein<br>Entsorgungs-<br>nachweis<br>vor? |    | EP      | GP           |                        |   |
|                                                                                                                                                                                                                                           |                    |       |         |                                                                                                            |            |             |                   |                                     |                                                                | AVV - Nr.                                     | EN |         |              | VN                     | - |
| Schienen                                                                                                                                                                                                                                  |                    |       | [t]     |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 04 05                                                       |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Holzschwellen                                                                                                                                                                                                                             |                    |       | [Stck.] |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 02 04                                                       |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Betonschwellen                                                                                                                                                                                                                            |                    |       | [Stck.] |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 01 01                                                       |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Betonschwellen (verunreinigt) <sup>1)</sup>                                                                                                                                                                                               |                    |       | [Stck.] |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 01 06*                                                      |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Stahlschwellen                                                                                                                                                                                                                            |                    |       | [Stck.] |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 04 05                                                       |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Schotter ≤ Z 1.1                                                                                                                                                                                                                          |                    |       | [t]     |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 05 08                                                       |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Schotter ≤ Z 1.2                                                                                                                                                                                                                          |                    |       | [t]     |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 05 08                                                       |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Schotter Z 2                                                                                                                                                                                                                              |                    |       | [t]     |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 05 08                                                       |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Schotter > Z 2                                                                                                                                                                                                                            |                    |       | [t]     |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 05 07*                                                      |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Boden Z 0                                                                                                                                                                                                                                 |                    |       | [t]     |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 05 04                                                       |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Boden Z 1.1 / Z 1.2                                                                                                                                                                                                                       |                    |       | [t]     |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 05 04                                                       |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Boden Z 2                                                                                                                                                                                                                                 |                    | 1.500 | [t]     |                                                                                                            | x          |             |                   |                                     | 17 05 04                                                       |                                               |    | 35,00 € | 52.500,00 €  |                        |   |
| Boden > Z 2                                                                                                                                                                                                                               |                    |       | [t]     |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 05 03*                                                      |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Bauschutt <sup>2)</sup>                                                                                                                                                                                                                   |                    | 555   | [t]     |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 01 01                                                       |                                               |    | 40,00 € | 22.200,00 €  |                        |   |
| Bauschutt, Beton                                                                                                                                                                                                                          |                    | 620   | [t]     |                                                                                                            | x          |             |                   |                                     | 17 01 01                                                       |                                               |    | 40,00 € | 24.800,00 €  |                        |   |
| Bauschutt (verunreinigt) <sup>1)2)</sup>                                                                                                                                                                                                  |                    |       | [t]     |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 01 06*                                                      |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Eisenschrott                                                                                                                                                                                                                              |                    |       | [t]     |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 04 05                                                       |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Kunststoff                                                                                                                                                                                                                                |                    |       | [t]     |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 02 03                                                       |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Kabel                                                                                                                                                                                                                                     |                    |       | [t]     |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 04 11                                                       |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Holz                                                                                                                                                                                                                                      |                    |       | [t]     |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 02 04*                                                      |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Glas                                                                                                                                                                                                                                      |                    |       | [kg]    |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 02 02                                                       |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Leuchtstoffröhren                                                                                                                                                                                                                         |                    |       | [St]    |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 20 01 21                                                       |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Dachpappe                                                                                                                                                                                                                                 |                    |       | [t]     |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 03 03*                                                      |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
| Dachschindeln                                                                                                                                                                                                                             |                    |       | [t]     |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | 17 01 07                                                       |                                               |    |         | 0,00 €       |                        |   |
|                                                                                                                                                                                                                                           |                    | 2675  |         |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | Kosten für die Untersuchungen (€)                              |                                               |    |         | 1.250,00 €   |                        |   |
|                                                                                                                                                                                                                                           |                    |       |         |                                                                                                            |            |             |                   |                                     | Gesamtkosten (€)                                               |                                               |    |         | 100.750,00 € |                        |   |
| Anmerkungen:                                                                                                                                                                                                                              |                    |       |         |                                                                                                            |            |             |                   |                                     |                                                                |                                               |    |         |              |                        |   |
| 1) „Verunreinigt“ bedeutet, dass es sich um Verunreinigungen handelt, die größer als Z2 nach LAGA 20 sind.                                                                                                                                |                    |       |         |                                                                                                            |            |             |                   |                                     |                                                                |                                               |    |         |              |                        |   |
| 2) Bauschutt ist in einzelne Abfallschlüssel aufgeteilt (z.B. Beton, Ziegel, Fliesen und Keramik usw.). Maßgeblich für die Deklaration nach dem AVV ist die Fraktion mit dem größten Anteil. Eine sortenreine Entsorgung ist anzustreben. |                    |       |         |                                                                                                            |            |             |                   |                                     |                                                                |                                               |    |         |              |                        |   |
| Bearbeiter:                                                                                                                                                                                                                               |                    |       |         |                                                                                                            |            |             |                   |                                     |                                                                |                                               |    |         |              |                        |   |
|                                                                                                                                                                                                                                           |                    |       |         | Datum, Unterschrift                                                                                        |            |             |                   |                                     |                                                                |                                               |    |         |              |                        |   |
| Kennntnisnahme durch F.FRS                                                                                                                                                                                                                |                    |       |         | 20.07.2020 CR.R O3-W  |            |             |                   |                                     |                                                                |                                               |    |         |              |                        |   |
|                                                                                                                                                                                                                                           |                    |       |         | Datum, Unterschrift                                                                                        |            |             |                   |                                     |                                                                |                                               |    |         |              |                        |   |



## **3.2. Lageplan**

Vorhabenbezeichnung: **Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**  
Umbau der Verkehrsstation Westbevern

Streckennummer/Strecke: **2200**

Bahn-/Bau-km von **km 78,800**

**Siehe Anlage 8.1.2**



### **3.3. Auszug aus dem AVV (Bauabfälle)**

Vorhabenbezeichnung: **Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**  
Umbau der Verkehrsstation Westbevern

Streckennummer/Strecke: **2200**

Bahn-/Bau-km von **km 78,800**

## Auszug aus der Verordnung über das Europäische Abfallverzeichnis (Bau- und Abbruchabfälle)

| Abfall-<br>schlüssel | Bezeichnung                                                                                                      | Einstufung <sup>1)</sup> |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>17</b>            | <b>Bau- und Abbruchabfälle</b>                                                                                   |                          |
| <b>1701</b>          | <b>Beton, Ziegel, Fliesen und Keramik</b>                                                                        |                          |
| 170101               | Beton                                                                                                            |                          |
| 170102               | Ziegel                                                                                                           |                          |
| 170103               | Fliesen, Ziegel und Keramik                                                                                      |                          |
| 170106*              | Gemische aus oder getrennte Fraktionen von Beton, Ziegeln, Fliesen und Keramik, die gefährliche Stoffe enthalten | gefährlicher Abfall      |
| 170107               | Gemische aus Beton, Ziegeln, Fliesen und Keramik mit Ausnahme derjenigen, die unter 170106 fallen                |                          |
| <b>1702</b>          | <b>Holz, Glas und Kunststoff</b>                                                                                 |                          |
| 170201               | Holz                                                                                                             |                          |
| 170202               | Glas                                                                                                             |                          |
| 170203               | Kunststoff                                                                                                       |                          |
| 170204*              | Glas, Kunststoff und Holz, die gefährliche Stoffe enthalten oder durch gefährliche Stoffe verunreinigt sind      | gefährlicher Abfall      |
| <b>1703</b>          | <b>Bitumengemische, Kohlenteer und teerhaltige Produkte</b>                                                      |                          |
| 170301*              | Kohlenteerhaltige Bitumengemische                                                                                | gefährlicher Abfall      |
| 170302               | Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 170301 fallen                                                 |                          |
| 170303*              | Kohlenteer und teerhaltige Produkte                                                                              | gefährlicher Abfall      |
| <b>1704</b>          | <b>Metalle (einschließlich Legierungen)</b>                                                                      |                          |
| 170401               | Kupfer, Bronze, Messing                                                                                          |                          |
| 170402               | Aluminium                                                                                                        |                          |
| 170403               | Blei                                                                                                             |                          |
| 170404               | Zink                                                                                                             |                          |
| 170405               | Eisen und Stahl                                                                                                  |                          |
| 170406               | Zinn                                                                                                             |                          |
| 170407               | gemischte Metalle                                                                                                |                          |
| 170409*              | Metallabfälle, die durch gefährliche Stoffe verunreinigt sind                                                    | gefährlicher Abfall      |
| 170410*              | Kabel, die Öl, Kohlenteer oder andere gefährliche Stoffe enthalten                                               | gefährlicher Abfall      |
| 170411               | Kabel mit Ausnahme derjenigen, die unter 170410 fallen                                                           |                          |

|             |                                                                                                                                                                                  |                     |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>1705</b> | <b>Boden (einschließlich Aushub von verunreinigten Standorten), Steine und Baggergut</b>                                                                                         |                     |
| 170503*     | Boden und Steine, die gefährliche Stoffe enthalten <sup>2)</sup>                                                                                                                 | gefährlicher Abfall |
| 170504      | Boden und Steine mit Ausnahme derjenigen, die unter 170503 fallen                                                                                                                |                     |
| 170505*     | Baggergut, das gefährliche Stoffe enthält                                                                                                                                        | gefährlicher Abfall |
| 170506      | Baggergut mit Ausnahme desjenigen, das unter 170505 fällt                                                                                                                        |                     |
| 170507*     | Gleisschotter, der gefährliche Stoffe enthält <sup>2)</sup>                                                                                                                      | gefährlicher Abfall |
| 170508      | Gleisschotter mit Ausnahme desjenigen, der unter 170507 fällt                                                                                                                    |                     |
|             |                                                                                                                                                                                  |                     |
| <b>1706</b> | <b>Dämmmaterial und asbesthaltige Baustoffe</b>                                                                                                                                  |                     |
| 170601*     | Dämmmaterial, das Asbest enthält                                                                                                                                                 | gefährlicher Abfall |
| 170603*     | anderes Dämmmaterial mit Ausnahme desjenigen, das unter 170601 und 170603 fällt                                                                                                  | gefährlicher Abfall |
| 170604      | Dämmmaterial mit Ausnahme desjenigen, das unter 170601 und 170603 fällt                                                                                                          |                     |
| 170605 *    | asbesthaltige Baustoffe                                                                                                                                                          | gefährlicher Abfall |
|             |                                                                                                                                                                                  |                     |
| <b>1708</b> | <b>Baustoffe auf Gipsbasis</b>                                                                                                                                                   |                     |
| 170801*     | Baustoffe auf Gipsbasis, die durch gefährliche Stoffe verunreinigt sind                                                                                                          | gefährlicher Abfall |
| 170802      | Baustoffe auf Gipsbasis mit Ausnahme derjenigen, die unter 170801 fallen                                                                                                         |                     |
| <b>1709</b> | <b>Sonstige Bau- und Abbruchabfälle</b>                                                                                                                                          |                     |
| 170901*     | Bau- und Abbruchabfälle, die Quecksilber enthalten                                                                                                                               | gefährlicher Abfall |
| 170902*     | Bau- und Abbruchabfälle, die PCB enthalten (z.B. PCB-haltige Dichtungsmassen, PCB-haltige Bodenbeläge auf Harzbasis, PCB-haltige Isolierverglasungen, PCB-haltige Kondensatoren) | gefährlicher Abfall |
| 170903*     | sonstige Bau- und Abbruchabfälle (einschließlich gemischte Abfälle), die gefährliche Stoffe enthalten                                                                            | gefährlicher Abfall |
| 170904      | gemischte Bau- und Abbruchabfälle mit Ausnahme derjenigen, die unter 170901, 170902 und 170903 fallen                                                                            |                     |

**Anlage 3.3: Entsorgungskonzept für die Maßnahme:**

HP Westbevern (ZIP 2), Strecke 2200, km 78,800



| <b>20</b> | <b>Siedlungsabfälle (Haushaltsabfälle und ähnliche gewerbliche und industrielle Abfälle sowie Abfälle aus Einrichtungen)</b>                                |                     |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 20 01 13* | Lösemittel                                                                                                                                                  | gefährlicher Abfall |
| 20 01 14* | Säuren                                                                                                                                                      | gefährlicher Abfall |
| 20 01 15* | Laugen                                                                                                                                                      | gefährlicher Abfall |
| 20 01 21* | Leuchtstoffröhren und andere quecksilberhaltige Abfälle                                                                                                     | gefährlicher Abfall |
| 20 01 27* | Farben, Druckfarben, Klebstoffe und Kunstharze, die gefährliche Stoffe enthalten                                                                            | gefährlicher Abfall |
| 20 01 28  | Farben, Druckfarben, Klebstoffe und Kunstharze mit Ausnahme derjenigen, die unter 20 01 27 fallen                                                           |                     |
| 20 01 33* | Batterien und Akkumulatoren, die unter 16 06 01, 16 06 02 oder 16 06 03 fallen, sowie gemischte Batterien und Akkumulatoren, die solche Batterien enthalten | gefährlicher Abfall |
| 20 01 34  | Batterien und Akkumulatoren mit Ausnahme derjenigen, die unter 20 01 33 fallen                                                                              |                     |

\*) gültig ab 1.1.2002



### **3.4. Geotechnischer Bericht**

Vorhabenbezeichnung: **Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**  
Umbau der Verkehrsstation Westbevern

Streckennummer/Strecke: **2200**

Bahn-/Bau-km von **km 78,800**

**Siehe Anlage 5.5**



## **3.5. Stellungnahmen**

Vorhabenbezeichnung: **Zukunfts-Investitions-Programm Stufe 2 (ZIP 2)**  
Umbau der Verkehrsstation Westbevern

Streckennummer/Strecke: **2200**

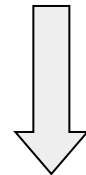
Bahn-/Bau-km von **km 78,800**

## Infrastrukturmaßnahme: ZIP 2 - Westbevern

### Schritt A: Grundsätzliche Fragestellung: Abfalltechnische Begleitung mit BoVEK-Prozess erforderlich- ja?/nein?

| Die grundsätzliche Frage, ob im Einzelfall eine abfalltechnische Begleitung notwendig ist, ergibt sich aus der Beantwortung der nachfolgenden Einzelfragen.                                                                                                                                        |                                       |                               |                                       |                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Sofern im Einzelfall <b>sämtliche</b> Fragen <b>verneint</b> werden können, ist eine abfalltechnische Begleitung nicht erforderlich.<br>Muss eine der Fragen <b>bejaht</b> werden, so ist diese Begleitung grundsätzlich notwendig, d.h. im Schritt B sind deren Art und Umfang näher zu bestimmen |                                       | nein                          |                                       | ja                                                  |
| ▪ Ist die Baumaßnahme mit Eingriffen in den Untergrund (unter die Planumsschutzschicht, in den gewachsenen Boden) verbunden?                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> →            | Keine abfalltechn. Begleitung | <input checked="" type="checkbox"/> → | Abfalltechn. Begleitung<br>Art u. Umfang bestimmen! |
| ▪ Liegt die Infrastrukturmaßnahme im Bereich von Altlasten und/oder Altlastenverdachtsflächen mit der Einstufung in HK/GK 1.2?                                                                                                                                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> → |                               | <input type="checkbox"/> →            |                                                     |
| ▪ Werden bei der Baumaßnahme Entsorgungen notwendig? (Boden, auflagernde Abfälle, Abriss bzw. Rückbau von Gebäuden und sonstigen Anlagen, Oberbaumaterial)                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> →            |                               | <input checked="" type="checkbox"/> → |                                                     |

Schritt B



## Infrastrukturmaßnahme: ZIP 2 - Westbevern

## Schritt A

## Schritt B: Bestimmung von Art und Umfang der notwendigen abfalltechnischen Begleitung

## Kriterien für die Bestimmung von Art und Umfang der im Einzelfall notwendigen abfalltechnischen Begleitung in Schritt B

|                         |                                                                                                                     |                                                                                                      |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) Art der Baumaßnahme? | <input checked="" type="checkbox"/> Maßnahme mit Eingriffen unter die Planumsschutzschicht in den gewachsenen Boden | <input type="checkbox"/> reine Oberbaumaterialien bzw. Eingriffe <u>bis in</u> die PSS des Unterbaus |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 2) Anfallende Aushub-/Abbruchmenge

|                                    |                                                                                       |                                                            |                                                                 |  |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--|
| a) Geschätzte Aushub-/Abbruchmenge | <input type="checkbox"/> > 3.000 m <sup>3</sup>                                       | <input checked="" type="checkbox"/> < 3.000 m <sup>3</sup> |                                                                 |  |
|                                    |                                                                                       | ↓                                                          |                                                                 |  |
|                                    | b) Baumaßnahme im Bereich einer festgestellten Altlast oder Altlastenverdachtsfläche? |                                                            |                                                                 |  |
|                                    | <input type="checkbox"/> festgestellte Altlast                                        | <input type="checkbox"/> bestehender Altlastenverdacht     | <input type="checkbox"/> keine Altlast                          |  |
|                                    |                                                                                       | <input type="checkbox"/> lfd. Untersuchung durch F.FRS     | <input checked="" type="checkbox"/> Einstufung < HK/GK 1.2      |  |
|                                    |                                                                                       |                                                            | <input type="checkbox"/> Altlastenverdacht ausgeräumt           |  |
| <b>Ergebnis:</b>                   | <input type="checkbox"/> BoVEK-Prozess durchführen!                                   |                                                            | <input checked="" type="checkbox"/> Abhandlung über Kurzkonzept |  |

Datum; OE und Unterschrift des Erstellers: 05.06.2020 / Köln / Bulawa.....

Datum; RB und Unterschrift des GPL F.FRS: 08.06.2020/CR.R.03-W. / .....



Deutsche Bahn AG • Freiheit 3 • 45127 Essen

**Schüßler-Plan** Ingenieurgesellschaft mbH  
Gustav-Heinemann-Ufer 72a  
50968 Köln

Deutsche Bahn AG  
DB Immobilien  
Region West  
Altlasten-/ Entsorgungsmanagement  
GS.R 03-W  
Freiheit 3  
45127 Essen  
www.deutschebahn.com

Altlastenanfrage-Team  
Telefon 0201 182 3201  
Telefax 0201 182 2811  
altlastenanfrage.west@deutschebahn.com

22.03.2018

**GS.R-Grundlageninformation für den BoVEK-Check - Altlastenanfrage  
ZIP Projekte Paket Münster und Paket Dortmund I**

Sehr geehrte Frau Bulawa,

bezüglich Ihrer Anfrage vom 01.03.2018 zur GS.R-Grundlageninformation für den BoVEK-Check für o. a. DB-Fläche haben wir die bei uns vorliegenden Gutachten und Unterlagen geprüft.

In dem von Ihnen gekennzeichneten Streckenabschnitt liegen Hinweise auf Altlastverdachtsflächen und / oder Kontaminationsflächen vor. Diese sind in den in der Anlage befindlichen Plänen dargestellt.

Wir bitten Sie um die Durchführung des BoVEK-Checks (Anhang 5 Handbuch BoVEK) zur Überprüfung, ob ein BoVEK erforderlich ist und Übersendung einer Kopie an uns. Bitte wenden Sie sich bzgl. des BoVEK-Checks an Herrn Bernd Esser (Tel.: 0201 - 182 2408) oder Herrn Christian Sester (Tel.: 0201 - 182 4527).

Mit freundlichen Grüßen

DEMIREL

Anlage: Ergebnisbericht,  
Übersichtslagepläne der ermittelten Altlastverdachtsflächen

...

Deutsche Bahn AG  
Sitz: Berlin  
Registergericht:  
Berlin-Charlottenburg  
HRB: 50 000  
USt-IdNr.: DE 811569869

Vorsitzender des  
Aufsichtsrates:  
Prof. Dr. Utz-Hellmuth Felcht

Vorstand:  
Dr. Richard Lutz,  
Vorsitzender

Berthold Huber  
Ronald Pofalla  
Ulrich Weber

**Unser Anspruch:**



**Profitabler Qualitätsführer  
Top-Arbeitgeber  
Umwelt-Vorreiter**



|                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>ERGEBNISBERICHT<br/>GS.R-GRUNDLAGENINFORMATION FÜR DEN BOVEK-CHECK</b> |
|---------------------------------------------------------------------------|

**1. Allgemeine Angaben zur Fläche**

|                          |                             |        |           |     |   |  |
|--------------------------|-----------------------------|--------|-----------|-----|---|--|
| Bezeichnung der Fläche   | Station Westbevern          |        |           |     |   |  |
| Eigentümer               |                             |        |           |     |   |  |
| BE - Nr. und Bezeichnung | AC0557000056 / AC0557000057 |        |           |     |   |  |
| Standort Nummer          | 8601 Warendorf Kreis        |        |           |     |   |  |
| Strecken Nr.             | 2200                        | km von | 78,8      | bis | - |  |
| Gemarkung/ Flur          |                             |        | Flurstück |     |   |  |

|                          |                   |        |           |     |   |  |
|--------------------------|-------------------|--------|-----------|-----|---|--|
| Bezeichnung der Fläche   | Station Sölde     |        |           |     |   |  |
| Eigentümer               |                   |        |           |     |   |  |
| BE - Nr. und Bezeichnung | AD0591300047      |        |           |     |   |  |
| Standort Nummer          | 8064 Dortmund Süd |        |           |     |   |  |
| Strecken Nr.             | 2103              | km von | 179,6     | bis | - |  |
| Gemarkung/ Flur          |                   |        | Flurstück |     |   |  |

|                          |                        |        |           |     |   |  |
|--------------------------|------------------------|--------|-----------|-----|---|--|
| Bezeichnung der Fläche   | Station Applerbeck Süd |        |           |     |   |  |
| Eigentümer               |                        |        |           |     |   |  |
| BE - Nr. und Bezeichnung | AD591300073            |        |           |     |   |  |
| Standort Nummer          | 8064 Dortmund Süd      |        |           |     |   |  |
| Strecken Nr.             | 2113                   | km von | 3,8       | bis | - |  |
| Gemarkung/ Flur          |                        |        | Flurstück |     |   |  |

## 2. Informationen zum Stand der Bearbeitung im 4-Stufen-Programm

Für die zu prüfende Fläche liegen folgende Gutachten / Untersuchungsberichte vor bzw. sind folgende Untersuchungsschritte derzeit in Bearbeitung.

|                                                                            | Abgeschlossen<br>(Datum)             | In Arbeit<br>(fertig bis) |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Historische Erkundung (HE)                                                 | 8601→ 01.03.1998<br>8064→ 19.12.1997 |                           |
| Orientierende Untersuchung (OU)                                            | ---                                  |                           |
| Detailuntersuchung (DU)                                                    | ---                                  |                           |
| Sonstige geplante Maßnahmen<br>Sanierungsplanung<br>Sanierungsdurchführung | ---                                  |                           |

## 3. Untersuchungsergebnisse

Gemäß den vorliegenden Untersuchungen liegen auf der zu prüfenden Fläche Altlastverdachtsflächen (ALVF) bzw. Kontaminationsflächen (KF) vor. Diese sind nach den Vorgaben des Handbuch Ökologische Altlasten der DB AG je nach Gefährdungspotential in Verdachtskategorien (Beweisniveau HE), Handlungskategorien (Beweisniveau OU) oder Gefahrenklassen (Beweisniveau DU) eingestuft worden.

In der nachfolgenden Tabelle sind die Bewertungen der jeweils aktuellsten Untersuchung, also des höchsten bisher erreichten Beweisniveaus auf dieser Fläche aufgeführt.

| ALVF / KF Nummer                              | ALVF / KF Bezeichnung                                  | Einstufung gemäß Handbuch |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------|
| Station Westbevern<br>Strecke 2200 km 78,8    |                                                        |                           |
| B-008601-002                                  | Kleineisenlager, Lokabstellgleis                       | VK M                      |
| B-008601-006                                  | Lagerschuppen und Umfüllstelle Silo, Düngemittelhandel | VK G                      |
| B-008601-007                                  | ehem. BV Aral AG Tankstelle                            | VK G                      |
| B-008601-031                                  | Lagerplatz Nr. 1-4, 7 u. 8, Stahlgarage, 2 Lager       | VK M                      |
| Station Sölde<br>Strecke 2103 km 179,6        |                                                        |                           |
| B-008064-044                                  | ehem. Stellwerk                                        | VK G                      |
| Station Applerbeck Süd<br>Strecke 2113 km 3,8 |                                                        |                           |
| B-008064-045                                  | ehem. Empfangsgebäude mit Güterschuppen                | VK G                      |
|                                               |                                                        |                           |
|                                               |                                                        |                           |

**VK (Verdachtskategorie) : Beweisniveau HE**

VK G = geringer oder kein Handlungsbedarf

VK M = mittlerer Handlungsbedarf

VK S = hoher Handlungsbedarf

**HK (Handlungskategorie): Beweisniveau OU**

HK 0 = Altlastverdacht nicht bestätigt, kein weiterer Handlungsbedarf

HK 1.1 = latente Gefährdung, keine Gefahrenabwehr, evt. erhöhte Entsorgungskosten, Aushub ist beschränkt wiedereingefähig, Belastung  $\leq$  LAGA Z2

HK 1.2 = latente Gefahr, keine Gefahrenabwehr, Anfall erhöhter Entsorgungskosten, Aushub ist nicht wiedereingefähig, Belastungen  $\geq$  LAGA Z2

HK 2 = konkrete Gefahr, Schadenseintritt sehr wahrscheinlich, Handlungsbedarf Gefahrenabwehr

HK 3 = sofortiger Handlungsbedarf zur Gefahrenabwehr, Schaden eingetreten

**GK (Gefahrenklassen): Beweisniveau DU**

GK 0 = Altlastenverdacht nicht bestätigt

GK 1.1 = latente Gefährdung, keine Gefahrenabwehr, evt. erhöhte Entsorgungskosten, Aushub ist beschränkt wiedereingefähig, Belastung  $\leq$  LAGA Z2

GK 1.2 = latente Gefahr, keine Gefahrenabwehr, Anfall erhöhter Entsorgungskosten, Aushub ist nicht wiedereingefähig, Belastungen  $\geq$  LAGA Z2

GK 2 = konkrete Gefahr, Schadenseintritt sehr wahrscheinlich, Handlungsbedarf Gefahrenabwehr

GK 3 = sofortiger Handlungsbedarf zur Gefahrenabwehr, Schaden eingetreten