

Vorbemerkungen mit allgemeinen und technischen Angaben

1. Beschreibung der Baumaßnahme

1.1 Maßnahme(n), Strecke, Ort

Modernisierung Bahnhof Treysa, Strecke 3900 Kassel-Frankfurt am Main, 34613 Schwalmstadt

1.2 Ausführungszeiten

Bauphase 1 von 24.02.2020 bis 28.11.2020

Bauphase 2 von 14.09.2020 bis 09.11.2021

Bauphase 3 von 27.04.2020 bis 10.11.2021

Bauphase 4 von 18.03.2021 bis 06.11.2021

Bauphase 5 von 15.11.2021 bis 30.06.2022

1.3 Umfang der Leistungen

siehe Pkt. 5 "Beschreibung des Bauablaufes und der geplanten Maßnahmen"

2. Lage der Baustelle und Zugang/Zufahrt

2.1 Lage der Baustelle

Der Bahnhof Treysa befindet sich im Streckennetz der DB AG auf der Strecke 3900 in dem Abschnitt zwischen Kassel und Frankfurt am Main. Hierbei handelt es sich um eine zweigleisige, elektrifizierte Hauptbahn. Die Strecke ist Teil des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnnetzes (TEN). Die Streckengeschwindigkeit beträgt 160 km/h. Bei der Strecke 3900 handelt es sich im betrachteten Bereich um eine Strecke der Streckenkategorie M160. Weitere betroffene Gleise im Bahnhof sind die Gleis 3, 4 und 5. Die Strecken 3810 und 6710 sind NON-TEN-Strecken. Der Bahnhof Treysa verfügt über einen Hausbahnsteig, einen Mittelbahnsteig 1 und einen Mittelbahnsteig 2. Die Baustelle liegt im Bereich der Stadt Schwalmstadt.

2.2 Zugänge/Zufahrten zur Baustelle

Die Baumaßnahme wird über das öffentliche Straßen- und Wegenetz sowie über das Schienennetz erschlossen.

Die BE-Flächen 1, 2 und 3 werden über das öffentliche Straßennetz erreicht. BE-Fläche 1 wird über die Landesstraße L3145 und die Wieraggrundstraße, die BE-Fläche 2 über die Wieraggrundstraße und den neu erstellten Parkplatz nordwestlich des Bahnhofs erreicht. Die BE-Fläche 3 wird auf der Südseite vom Bahnhof über den Ulrichsweg angefahren.

Im Bereich der BE-Flächen selbst befinden sich bereits befestigte Flächen, die für Baustellenfahrzeuge nutzbar sind.

Über die Wasenbergerstraße, welche an die Bahnhofsstraße angeschlossen ist, erreicht man die L3145. Dieser folgt man durch Wasenberg, Willingshausen und Reibertenrod bis hin nach Alsfeld. Dort kann man über die Auffahrt 2 Alsfeld-Ost die A5 befahren.

Des Weiteren ist die Baustelle von der Autobahn kommend über die B254 und B454 in ca. 25 km zu erreichen.

2.3 Antransportmöglichkeiten zur Baustelle

Die Transporte zu den BE-Flächen, sowie der Baustelle erfolgen über das öffentliche Straßennetz.

3. Baustelleneinrichtung, Lagerplätze und Abstellmöglichkeiten

Für die Baumaßnahmen stehen die folgenden BE-Flächen zur Verfügung:

BE Nr.	ca. km	ca. Fläche
1	62,1 - 62,2 nördlich	gesamt 1200 m²
2	62,6 - 62,7 westlich	gesamt 1050 m²
3	62,9 südwestlich	gesamt 450 m²

4. Betriebliche Verhältnisse

4.1 Gleissperrungen für Vor-, Haupt- und Nacharbeiten

☒ siehe gesondertes Blatt (Auszug aus dem Baubetriebsplan vom 06.09.2018, 13.03.2019)

4.2 Streckengeschwindigkeit (nach VZG)

im Gleis 1 100 km/h
im Gleis 2 100 km/h
im Gleis 3 60 km/h
im Gleis 4 60 km/h
im Gleis 5 25 km/h

4.3 Langsam-Fahrstelle (La)

Einrichtung einer Langsamfahrstelle als Schutz-La: ☐ Ja ☒ Nein

Geschwindigkeit der La: km/h

Streckengleis: von km bis km

Datum/Uhrzeit: von Uhr bis Uhr

Lf-Signale Lf 1 ☐ hoch ☐ niedrig ☐ Richtungspfeil

Standorte (Streckengleis/km):

Lf 1/2 Standorte (Streckengleis/km):

Lf 2 Standorte (Streckengleis/km):

Lf 3 Standorte (Streckengleis/km):

Standardisiertes Verfahren für die PZB-Sicherung
einer vorübergehenden Langsamfahrstelle: ☐ Ja ☐ Nein

Standorte der Gleismagnete 500/1000 Hz siehe Anlage 819.0303V01.

4.4 Signalisierung

Signale Sh2 Schutzhalt – (Wärterhaltscheibe)

Standorte (Streckengleis/km): gemäß Betra

Entfernen und wieder Aufstellen der Wärterhalt-
scheibe (Sh2) bei ständiger örtlicher Anwesenheit: ☒ Ja ☐ Nein

Entfernen und wieder Aufstellen der Wärterhalt-

scheibe (Sh2) bei nicht ständiger örtlicher Anwesenheit: ☒ Ja ☐ Nein

5. Beschreibung des Bauablaufes und der geplanten Maßnahmen

5.1 Vorarbeiten

Ausführungszeit vom bis

5.1.1 Örtlichkeit:

5.1.2 Bauleistungen inkl. Geräte-/Maschineneinsatz:

5.1.3 Beteiligte Unternehmen/Gewerke:

5.1.4 Geplante Sicherungsmaßnahmen nach RIMINI 132.0118V01/2:

5.1.5 Voraussichtliche Einsatzorte und Vorhaltezeiten:

Einsatzort von km	bis km	Vorhaltezeit von	bis	Beschreibung der zu sichernden Leistung	Gerät
					<input type="checkbox"/> AWS <input type="checkbox"/> F.A.
					<input type="checkbox"/> AWS <input type="checkbox"/> F.A.
					<input type="checkbox"/> AWS <input type="checkbox"/> F.A.

5.2 Hauptarbeiten

Ausführungszeit vom 24.02.20 bis 06.11.21

5.2.1 Örtlichkeit:

Bahnhof Treysa, Schwalmstadt

5.2.2 Bauleistungen inkl. Geräte-/Maschineneinsatz:

Im Zuge der Maßnahmen sind die folgenden Baumaßnahmen vorgesehen:

Bauphase 1: Arbeiten am Hausbahnsteig

- Bahnsteigbau:
- Baufeldfreimachung, Kampfmittelerkundung,
- Rückbau Schuppen am EG (Hausbahnsteig), Abbruch Altbahnsteig Gleis 1,
- Setzen der neuen Fundamente und Bahnsteigkante am Hausbahnsteig,
- Hinterfüllung der Bahnsteigkante,
- Einbau Entwässerungsanlagen,
- Kabeltiefbau, Schächte und Geländer,
- Pflasterarbeiten,
- Beleuchtung,
- Ingenieurbau:
- Verbau an Treppe / Rampe,
- Aushubarbeiten,
- Errichtung Rampenbauwerk / PU-Ostteil,
- Verfüllung / Rückbau Vebau,
- Rückbau PU in Teilen,
- Rückbau Treppe am Hausbahnsteig,
- Errichtung Treppe und PU-Westteil,
- Montage Bahnsteigdach Hausbahnsteig,
- Technische Ausrüstung:
- OLA-Zusammenhangsmaßnahmen,
- LST-Zusammenhangsmaßnahmen

Bauphase 2: Arbeiten am Mittelbahnsteig 1, Seite Gleis 2

- Bahnsteigbau:
- Baufeldfreimachung, Kampfmittelerkundung,
- Abbruch Altbahnsteig Gleis 2,
- Setzen der neuen Fundamente und Bahnsteigkante am Mittelbahnsteig 1 an Gleis 2,
- Hinterfüllung der Bahnsteigkante,
- Einbau Entwässerungsanlagen,
- Kabeltiefbau, Schächte und Geländer,
- Pflasterarbeiten,
- Beleuchtung,
- Ingenieurbau:
- Rückbau Bahnsteigdach,
- Verbau an Treppe / Rampe,
- Aushubarbeiten,
- Errichtung Rampenbauwerk / PU-Ostteil,
- Verfüllung / Rückbau Vebau,
- Montage Bahnsteigdach Mittelbahnsteig 1,
- Technische Ausrüstung:
- LST-Zusammenhangsmaßnahmen

Bauphase 3: Arbeiten am Mittelbahnsteig 1, Seite Gleis 3

- Bahnsteigbau:
- Baufeldfreimachung, Kampfmittelerkundung,
- Abbruch Altbahnsteig Gleis 3,
- Setzen der neuen Fundamente und Bahnsteigkante am Mittelbahnsteig 1 an Gleis 3,
- Hinterfüllung der Bahnsteigkante,
- Einbau Entwässerungsanlagen,
- Kabeltiefbau, Schächte und Geländer,
- Pflasterarbeiten,
- Beleuchtung,
- Ingenieurbau:
- Verbau an Treppe / Rampe,
- Aushubarbeiten,
- Errichtung Rampenbauwerk / PU-Ostteil,
- Verfüllung / Rückbau Vebau,
- Rückbau PU in Teilen,
- Rückbau Treppe am Mittelbahnsteig 1,
- Errichtung Treppe und PU-Westteil,
- Montage Bahnsteigdach Mittelbahnsteig 1,
- Technische Ausrüstung:
- LST-Zusammenhangsmaßnahmen

Bauphase 4: Arbeiten am Mittelbahnsteig 2, Seite Gleis 4 und 5

- Bahnsteigbau:
- Baufeldfreimachung, Kampfmittelerkundung,
- Abbruch Altbahnsteig Gleis 4 und 5,
- Setzen der neuen Fundamente und Bahnsteigkante am Mittelbahnsteig 2 an Gleis 4,
- Setzen der L-Steine am Mittelbahnsteig 2 an Gleis 5,
- Hinterfüllung der Bahnsteigkante und L-Steine,
- Einbau Entwässerungsanlagen,
- Kabeltiefbau, Schächte und Geländer,
- Pflasterarbeiten,
- Beleuchtung,
- Ingenieurbau:

- Rückbau Bahnsteigdach am Mittelbahnsteig 2,
- Verbau an Treppe / Rampe,
- Rückbau Treppe am Mittelbahnsteig 2,
- Aushubarbeiten,
- Errichtung Rampenbauwerk,
- Errichtung Treppe / Anschluss PU,
- Verfüllung / Rückbau Vebau,
- Montage Bahnsteigdach Mittelbahnsteig 2,
- Technische Ausrüstung:
- OLA-Zusammenhangsmaßnahmen,
- LST-Zusammenhangsmaßnahmen

Geräte- / Maschineneinsatz:

- 2-Wegebagger
- Bohrgerät

5.2.3 Beteiligte Unternehmen/Gewerke:

AN Bau; AN SiLei

5.2.4 Geplante Sicherungsmaßnahmen nach RIMINI 132.0118V01/2:

Gleissperrungen, ATWS, Feste Absperrung, Absperrposten, Sicherungsposten

5.2.5 Voraussichtliche Einsatzorte und Vorhaltezeiten:

Einsatzort von km	bis km	Vorhaltezeit von	bis	Beschreibung der zu sichernden Leistung	Gerät
wechselnd im gesamten Bf. Bereich, je nach Bauphasen, i. M. jew. 200 m					<input checked="" type="checkbox"/> AWS <input checked="" type="checkbox"/> F.A. <input type="checkbox"/> AWS <input type="checkbox"/> F.A. <input type="checkbox"/> AWS <input type="checkbox"/> F.A.

5.3 Nacharbeiten

Ausführungszeit vom 15.11.21 bis 30.06.22

5.3.1 Örtlichkeit:

Bahnhof Treysa, Schwalmstadt

5.3.2 Bauleistungen inkl. Geräte-/Maschineneinsatz:

BE-Flächen räumen und wiederherstellen, Restarbeiten, OLA Fahrdrachtwechsel, Abnahmen, Begehungen

5.3.3 Beteiligte Unternehmen/Gewerke:

AN Bau; AN SiLei

5.3.4 Geplante Sicherungsmaßnahmen nach RIMINI 132.0118V01/2:

Gleissperrungen, Absperrposten, Sicherungsposten

5.3.5 Voraussichtliche Einsatzorte und Vorhaltezeiten:

Einsatzort von km	bis km	Vorhaltezeit von	bis	Beschreibung der zu sichernden Leistung	Gerät
					<input type="checkbox"/> AWS <input type="checkbox"/> F.A. <input type="checkbox"/> AWS <input type="checkbox"/> F.A. <input type="checkbox"/> AWS <input type="checkbox"/> F.A.

5.4 Bauaffine Dienstleistungen

☒ Bahnerdungsberechtigter

- ☒ Schaltantragsteller
- ☐ Bahnübergangsposten/ Bahnübergangshilfsposten
 - ☐ Für den geplanten Einsatz von GSM-R Mobilfunkgeräten zur Realisierung von Sprechmöglichkeiten für die betriebliche Kommunikation an Bahnübergängen ist zur Erreichung der Funkversorgung mit zwingend notwendigen Verbesserungen des Empfangspegels durch die Montage von mobilen externen Antennen durch den AN selbst auszugehen (TM 07/08).
- ☐ Helfer im Betrieb (Flankenschutzposten)

6. Sonstiges

aufgestellt:

Name	Marco Hartmann
OE	Sweco GmbH
Datum	20.11.2019